

Karta informacyjna produktu nr 1181201

RAVENOL GHA-F

Opis produktu:

RAVENOL Gearbox Hydraulic Actuator Fluid GHA-F jest specjalnym płynem hydraulicznym na bazie olejów syntetycznych i mineralnych z bezpopiołowymi dodatkami uszlachetniającymi. Gwarantuje znakomitą stabilność w niskich temperaturach.

Wskazówki dotyczące zastosowania:

Został zaprojektowany do stosowania w szerokim zakresie temperatur od -40oC do +100oC. Przeznaczony do elektrycznie sterowanych przekładni MCP firm Peugeot/Citroën oraz przekładni Dualogic i Selespeed firm FIAT/Alfa Romeo. Jako specjalny płyn hydrauliczny posiada optymalne właściwości dla zastosowania w elektrohydraulicznych i elektronicznie sterowanych przekładniach i napędach.

Właściwości:

- ekstremalnie niska temperatura krzepnięcia
- poprawiona lepkość i współczynnik tarcia
- bardzo dobra ochrona przed zużyciem
- znakomita stabilność termiczna
- ulepszone właściwości EP (Extreme Pressure)
- dobre właściwości antypienne
- neutralność w stosunku do materiałów uszczelniających
- niezawodna ochrona przed korozją

Klasyfikacja jakościowa / Specyfikacja:

Sprawdzony w praktyce i wypróbowany w podzespołach z zaleceniem stosowania oleju wg norm:

Peugeot/Citroën 9979.A4 dla skrzyń MCP, FIAT/Alfa Romeo 15081616 CS SPEED dla skrzyń Dualogic oraz Selespeed, FIAT 9.55550-SA1, Nr. F005.F98, płyn hydrauliczny Toyota P/N 08886-02206

Parametry techniczne:

Właściwości	Jednostka	Dane	Badanie zgodnie z	
Kolor		jasnozielony		
Gęstość	przy 20 °C	kg/m ³	827	EN ISO 12185
Lepkość	przy 40 °C	mm ² /s	20,9	DIN 51 562
	przy 100 °C	mm ² /s	6,5	DIN 51 562
Indeks lepkości VI			298	DIN ISO 2909
Temperatura zapłonu (COC)	°C		190	DIN ISO 2592
Temperatura krzepnięcia	°C		<-50	DIN ISO 3016

Uwagi:

Wszystkie podane dane są wartościami przybliżonymi i podlegają wahaniom przyjętym w handlu. Wszystkie dane odpowiadają obecnemu stanowi wiedzy i naszego rozwoju. Zastrzega się zmiany. Wszystkie odniesienia do normy DIN służą tylko opisaniu wyrobu i nie stanowią gwarancji. W przypadkach problematycznych żądać porady technicznej.